

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2024〕17号

〔分类：A〕

〔同意对外公开〕

关于市政协六届四次会议 第304号提案的答复

民建市委会：

贵委提出的《关于在县域经济发展背景下建立综合立体交通网络的建议》收悉，现答复如下：

一、关于深化供给侧结构性改革，在“提升服务”上求突破

目前，我市围绕服务赣州市“1+5+N”重点产业集群，深化交通运输供给侧结构性改革，加快建设安全、便捷、高效、绿

色、经济、可持续的综合交通运输体系。现全市建成铁路 7 条（昌赣客专、赣深客专、京九铁路、赣龙铁路、赣瑞龙铁路、兴泉铁路和赣韶铁路），拥有铁路货运站 20 个。赣州黄金机场共开通航线 23 条，通航城市 28 个，通航点 30 个，瑞金机场项目已基本完成建设，通用机场建设加快推进，构建“一干一支七通用”的航空布局。赣州国际陆港常态化开行中欧（亚）班列、铁海联运“三同”班列和内贸班列，中欧（亚）班列覆盖中亚、东南亚及欧洲 20 多个国家 100 多个城市，铁海多式联运覆盖世界主要经济体，内贸班列通达国内主要物流节点城市。随着赣州港赣县港区五云作业区综合枢纽码头于 2023 年 12 月 26 日正式开港运营，标志着我市首座现代化千吨级货运码头建成，有效补齐我市水运短板，进一步完善了全市综合立体交通运输体系。

下一步，我市将加快建设全国性综合交通枢纽，推动货运枢纽补链强链，加快铁路、水运、航空等公共运输方式的发展，提高其在货物和客运中的比重，依托赣州港五云码头，大力推进“公转水”多式联运发展，研究出台水运补贴政策，进一步推进大宗货物“公转水”。强化区域协调联动，提升交通运输智慧化水平，形成运输能力更强、枢纽布局更合理、多式联运更便捷、物流服务更高效、运输成本更低的物流通道体系，满足货物运输多样化和个性化需求。

二、关于强化区域协调联动，在“综合立体”上做文章

自 2021 年以来，在市委、市政府坚强领导下，全市强力推进“大交通”攻坚行动，形成了“大抓交通、抓大交通”的浓厚氛围，我市“纵横立体，融入湾区，畅通全国”的综合立体交通网络加速形成。铁路网络体系更加完备，赣深客专、兴泉铁路建成运营，瑞梅铁路开工建设，新增铁路 260 公里，铁路营运里程达 923 公里。“四纵四横九联”高速公路网和“五纵五横”的干线公路网加快形成，大广高速南龙段扩容、寻龙高速、信雄高速等先后建成通车，新增高速公路 184 公里，总里程达 1743 公里。普通国道、省道二级及以上公路比例提高至 93.9%、58.3%。覆盖广泛、深度通达的农村交通基础设施网加速构建，建成“四好农村路”2215.2 公里，农村公路总里程达近 4 万公里、占全省 21.6%。成功创建 3 个国家级、6 个省级“四好农村路”示范县，安远县、寻乌县农村公路管养改革经验被全省推广学习，上犹双溪草山旅游公路获评全省“十大最美农村公路”。水运“短板”加快补齐，赣州至南昌实现三级通航，赣粤运河专题研究通过评审，前期研究工作进入新阶段。航空建设迈出新的步伐，瑞金机场建成即将通航，赣州即将进入“双机场时代”，定南通用机场开工建设。城区快速路网更加完善，黄金高架、赣南高架等快速路和蟠龙大桥、稀土大桥（平安大桥）、创新大桥（螺溪洲大桥）等跨江通道先后建成通车，全市建成快速路及连接线达 103.8 公里。

打造我市“一主两副”的交通枢纽格局，持续加大瑞金、

龙南两市交通基础设施建设力度，建设两个副中心区域综合交通枢纽。推动瑞梅铁路开工建设，建成后可填补我市寻乌、安远铁路空白，S451 瑞金九堡至云石山段公路改建工程建成通车，瑞金市综合客运枢纽站建设正在加快推进；推动赣深高铁建成通车并设立龙南东站，大广高速龙南段桃江互通、G105 龙南里仁至临塘公路改建工程开工建设，龙南长途客运站（旅游集散中心）基本完工、即将投入运行。

下一步，我市将加快完善综合立体交通网络，提升物流通道功能，实现赣州与国家中心城市、粤港澳大湾区核心城市、沿江沿海城市等多层次、多方向的快速通达。2024 年，开工建设会昌联络线、新干至兴国高速公路，力争开工寻乌至安远至赣州高速公路。配合部省完成赣粤运河工程项目预可行性研究。推动赣江航道实现高质量三级通航，有效保障千吨货轮直达赣州。做好深圳市、赣州市联合申报国家综合货运枢纽补链强链工作。扎实推进瑞梅铁路建设，确保项目顺利建成通车；推动长赣高铁尽快开工建设，争取赣郴永兴铁路、赣韶铁路扩能工程在国家中长期铁路网规划修编中予以保留，解决我市上犹县、崇义县不通铁路的短板，争取景鹰瑞铁路、赣龙厦高铁纳入国家中长期铁路网规划修编。

三、关于健全交通运输网络，在“有效衔接”上下功夫

我市大力推进交通强国建设试点，构建基于大数据的智慧交通管理体系。赣州市智慧交通数据中心建成并投入使用，与

省交通运输厅数据共享通道和机制全面建立，实现路网、出租车、公交车、网约车、危货运输、班线客运等数据“应接尽接”；道路运输安全智能管理平台、汽车客运站安全应急视频监控平台有序运行，实现对全市 3000 余辆重点营运车辆、20 个汽车场站的全过程智能化安全监管；全省首个普通国省干线公路桥梁健康监测体系建成并投入使用；积极配合市“城市大脑”建设，推动全市客运站联网售票数据、出租车基础信息库数据对接至市政数据共享交换平台，丰富城市运行管理智慧应用，推动数据资源开放共享；建设交通安全应急处置和交通运行协调联动系统，形成信息互通、协同高效的应急处置体系，提高应急协调指挥能力和应急信息服务水平；推动公交、出租、枢纽场站客流、维修驾培、民航铁路接驳信息等接入赣服通，服务于民众；安远县“智慧交通大数据中心科技示范工程”、章贡区“四好农村路综合管理平台”获评全省乡村数字交通应用优秀案例。

下一步，我市将持续推进智慧交通基础设施建设，进一步推进基础设施、装备、标准、信息与管理的有效衔接。加快整合现有系统，进一步与省级数字交通平台和市“数字大脑”有效对接，支撑“一网统管”智慧主题建设。强化新技术应用，进一步提升交通运输管理、民众出行服务、农村公路管理养护、安全生产监管等领域科技化、信息化水平，引领交通运输行业管理向高效化、智慧化发展。

四、关于积极探索新模式，在“融合发展”上见成效

我市积极推动交通运输助力县域经济发展，陆空一体的绿色高效物流配送体系陆续建成。推广“互联网+第四方物流”供销集配体系模式，鼓励商贸流通、电商、供销、邮政、快递、交通运输等各类主体开展市场化合作，统仓共配，共建共享。同时，整合供销网点、邮政网点、电商站点、快递网点、农家店五类网络资源，在县乡村设立“多站合一”的快递驿站，实现了供应端“最前一公里集货”、配送端“最后一公里配送”，农村快递送达时效得到进一步提高。目前，全市县级物流配送中心 18 个，覆盖率为 100%；乡镇快递网点 284 个，覆盖率为 100%；村级快递点 3270 个，覆盖率超 95%。推进农村客货邮融合发展，有效整合农村客运、货运物流和邮政快递资源，打造县乡村三级客货邮融合站点 1147 个，开通客货邮特色融合线路 67 条。信丰、全南等 7 个冷链骨干网项目进展迅速，红土地、吉集号等 6 家网络货运平台启动运营，补短板取得实质进展。积极探索安远县“三位一体”城乡绿色智慧物流、南康区无人机高效物流等新模式，其中安远县“三位一体”城乡绿色智慧物流发展新模式获中国公路学会运输与物流创新成果特等奖。

构建覆盖广泛、深度通达的农村交通基础设施网，助力乡村振兴战略落地见效，农村公路总里程达近 4 万公里、占全省 21.6%，成功创建 3 个国家级、6 个省级“四好农村路”示范县，

安远县、寻乌县农村公路管养改革经验被全省推广学习，上犹双溪草山旅游公路获评全省“十大最美农村公路”。

下一步，我市将进一步完善县域物流配送体系建设，搭建市、县、乡、村四级城乡商贸配送网络，建立全程高效协同的城乡高效配送体系。巩固和拓展建制村通客车成果，加快推进农村运输客货邮融合试点，打造集约共享的融合发展模式。持续推进“四好农村路”高质量发展三年行动，推动更多县（市、区）创建国家级、省级“四好农村路”示范县，助力加快乡村振兴。

感谢贵委长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市政协提案委、市政府督查室

联系人、职务及电话：卢伟，规划统计科科长，18170752661