

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2024〕14号

〔分类：A〕

〔同意对外公开〕

关于市六届人大四次会议 第248号建议的再次答复

尊敬的段德峰等代表：

您们提出的“关于进一步加大赣粤运河项目争取力度的建议”，我局进行了第二次办理，现再次答复如下：

赣粤运河通道北起江西省赣江鄱阳湖口，南至广东省北江三水河口，全长约1164公里，沟通长江和珠江两大水系。目前，赣江干流赣州储潭以下590公里和北江干流韶关塔台以下258公里均已基本建成三级航道。赣粤运河工程是指北起赣州、南至韶关的跨水系连通工程，全长约316公里，其中江西境内

长 147 公里，广东境内长 169 公里。

在交通运输部、省交通运输厅的大力关心支持下，赣粤运河项目列入了交通运输部《综合立体交通网规划纲要（2021 年至 2035 年）》《内河航运发展纲要（2021-2050 年）》《水运“十四五”发展规划》及《江西省综合立体交通网规划》《江西省内河航道和港口布局规划（2021-2050 年）》《江西省水运“十四五”发展规划》等部、省重要规划。同时，赣州市充分借助苏区振兴发展平台，成功争取将赣粤运河项目纳入《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》《赣州革命老区高质量发展示范区建设方案》《关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》等国家层面重要文件，为加快推动赣粤运河规划研究，提供了更多强有力的政策支持。

近年来，赣粤运河规划研究工作在交通运输部大力关心支持以及江西省委、省政府高度重视和高位推动下，形成了交通运输部+赣粤两省共同推进的良好机制，赣州市委、市政府积极配合做好规划研究工作，工作总体进展顺利，取得了重要的阶段性成果。2023 年 12 月，赣粤运河重点问题专项研究报告和专题一（赣粤运河开发综合效益及必要性研究）顺利通过交通运输部和赣粤两省共同组织的成果验收，标志着赣粤运河“1+9”重点问题专项研究圆满结题，赣粤运河由前期论证进入全面开展前期工作新阶段。2024 年 1 月 4 日，省长叶建春主持召开推进赣粤运河前期工作专题会，要求统筹加快赣粤运河工程前期工作，积极争取项目在“十五五”开工建设。2024 年 3 月，江西省成立了以副省长为组长的浙赣粤运河专项工作组。

2024年3月和5月，江西省交通运输厅和广东省交通运输厅联合印发《赣粤运河工程前期工作共同推进机制》和《赣粤运河工程预可行研究阶段“1+6”研究工作方案》，共同加快推进赣粤运河工程前期工作。

目前，我市正积极推进茅店枢纽、极富枢纽等赣粤运河的重要枢纽工程前期工作，茅店枢纽已编制完成可研报告，极富枢纽形成《赣州市极富枢纽工程总体方案研究报告（送审稿）》，抓紧推进工程可行性研究工作。下一步，我局将加大协调推进力度，积极配合赣粤两省交通运输厅开展赣粤运河工程前期工作。同时，发挥国家部委对口支援优势，会同市发改委和市水利局加强与国家部委汇报对接，争取国家层面支持，推动赣粤运河工程早日开工建设。

感谢您们长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。

联系人及电话：卢伟，18170752661