

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2024〕6号

〔分类：A〕

〔同意对外公开〕

关于市六届人大四次会议第211号建议 再次答复的函

尊敬的叶奇峰等代表：

您们提出的“关于支持全南县龙门工业新区交通基础设施建设、助力工业倍增升级的建议”，我局进行了第二次办理，现再次答复如下：

一、关于加快寻全高速西延线的建设，并补全寻全西延线衔接 G535 天龙山至城厢镇段相关道路建设

（一）寻全高速西延项目市政府已明确市交控集团为项目建设单位，前期各项工作正有序进行，工可报告及初步设计已取得省发改委的初审意见，防洪影响评价、地质灾害危险性评估、规划选址、节能评估、社会稳定风险评估、压覆重要矿产资源评估、林地编制、环境影响评价报告已完成。用地预审已报自然资源部审批。水土保持、建设用地报批等专题报告正在有序推进中。因广东省将寻全高速西延项目（广东段）仅作为远期展望线，目前暂无“十四五”期间开展前期工作的计划，两省建设时序不同步，项目建成后存在“断头路”的风险。

为进一步协调推进寻全高速公路西延项目，2023年9月8日，赣州市交通运输局牵头赣州交控集团、寻全西延设计单位前往广东省交通运输厅参加寻全西延接线事项对接讨论会，推动接线协议签订，2024年1月15日，赣粤两省成功签订了项目接线协议。2024年2月28日，在韶关市交通运输局党组成员、副局长温领鸣带队来访我市交通运输局的座谈会上，两市交通运输局就寻全高速公路西延项目建设进行了深入探讨，一致同意加强向各自省、市层面沟通汇报，共同推进项目尽快落地。2024年3月8日，我市市政府副市长邹治宇率市交通运输局党组书记、局长谢文才，市投资促进中心党组书记邹大勇，安远县委副书记、副县长高翔，市交控集团董事长李辉拜访了广东省交通运输厅厅长林飞鸣，并与广东交通集团有限公司董

事长邓小华及相关人员进行了座谈交流，广东交通集团表示将加快对寻全西延项目的研究，推动项目尽早实施。下一步，我局将持续协调推进寻全高速公路西延项目的前期工作，根据该项目广东段的建设时序，适时推动项目开工建设。

（二）G535 全南天龙山至城厢段公路改建工程与寻全高速西延线处于同一走廊，此项目已暂缓实施并退出“十四五”规划项目库。为实现寻全高速西延线与全南城区及工业园区的顺畅衔接，推动地方经济发展，市、县拟规划建设 G535 全南含水大桥至镇仔段公路改建工程。目前，G535 全南含水大桥至镇仔段公路改建工程已纳入国家《公路“十四五”发展规划》前期工作储备库，正在由全南县组织设计单位编制工可。我局将会同市公路发展中心协调推进前期工作，积极争取上级补助资金支持，推动项目早日建成通车，提升龙门工业新区的交通基础设施条件。

二、关于对全南县用地指标给予倾斜

我局积极协调市自然资源局支持全南县的经济社会发展所需用地计划指标，2023 年共保障全南县用地报批 12 个批次 896 亩，全面保障了 S454 全南江口（县界）至汶坑段公路改建工程、X877 龙下（县界）至社迳江口升级改造项目、全南乌梅山二期风电场项目、龙门工业新区基础设施等重大项目的合理用地需求。今后我局将积极协调市自然资源局继续加强对全南县在建

设用地指标、重点项目建设方面给予土地要素支撑，全力保障全南县真项目、好项目及时落地，助力全南工业做强做大。

感谢您们长期以来对交通运输工作的关心关注，请多提宝贵意见、建议。

赣州市交通运输局

2024年5月24日

抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。

联系人及电话： 卢伟，18170752661