

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2024〕13号

〔分类：A〕

〔同意对外公开〕

关于市六届人大四次会议 第228号建议的再次答复

尊敬的郭峰等代表：

您们提出的“关于恳请大力支持全南县交通基础设施建设的建议”，我局进行了第二次办理，现再次答复如下：

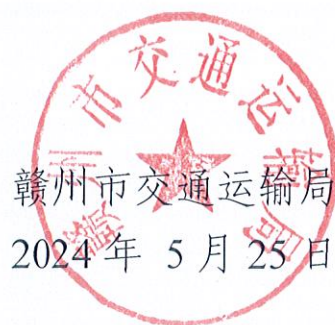
寻全高速西延项目市政府已明确市交控集团为项目建设单位，前期各项工作正有序进行，工可报告及初步设计已取得省发改委的初审意见，防洪影响评价、地质灾害危险性评估、规划选址、节能评估、社会稳定风险评估、压覆重要矿产资源

评估、林地编制、环境影响评价报告已完成。用地预审已报自然资源部审批。水土保持、建设用地报批等专题报告正在有序推进中。因广东省将寻全高速西延项目（广东段）仅作为远期展望线，目前暂无“十四五”期间开展前期工作的计划，两省建设时序不同步，项目建成后存在“断头路”的风险。

为进一步协调推进寻全高速公路西延项目，2023年9月8日，赣州市交通运输局牵头赣州交控集团、寻全西延设计单位前往广东省交通运输厅参加寻全西延接线事项对接讨论会，推动接线协议签订，2024年1月15日，赣粤两省成功签订了项目接线协议。2024年2月28日，在韶关市交通运输局党组成员、副局长温领鸣带队来访我市交通运输局的座谈会上，两市交通运输局就寻全高速公路西延项目建设进行了深入探讨，一致同意加强向各自省、市层面沟通汇报，共同推进项目尽快落地。2024年3月8日，市政府副市长邹治宇率市交通运输局党组书记、局长谢文才、市交控集团董事长李辉拜访了广东省交通运输厅厅长林飞鸣，并与广东交通集团有限公司董事长邓小华进行了座谈交流，广东交通集团表示将加快对寻全西延项目的研究，推动项目尽早实施。为更高层面协调寻全高速西延项目（广东段）与我市建设时序存在不同步的问题，我局主要领导会同省交通运输厅领导多次前往广东省交通运输厅，双方正积极推动两省省级层面协调推进该项目，争取同步开工建设。

下一步，我局将持续协调推进寻全高速公路西延项目的前期工作，根据该项目广东段的建设时序，适时推动项目开工建设。

感谢您们长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。

联系人及电话：卢伟，18170752661