

# 赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2024〕19号

〔分类：A〕

〔同意对外公开〕

## 关于市政协六届四次会议 第292号提案的答复

市政协文史和学习委员会：

贵委提出的《关于建设“四好农村路”的建议》收悉，现答复如下：

今年是习近平总书记首次作出“四好农村路”重要指示十周年。近日，习近平总书记在2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会上再次作出重要指示指出，新时代新征程，要持续发



力，久久为功，进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展，助力宜居宜业和美乡村建设，为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐、推进中国式现代化提供坚强服务保障。近年来，市委、市政府按照习近平总书记关于“建好、管好、护好、运营好农村公路”的重要指示精神，深入贯彻落实交通强国、交通强省建设和市委、市政府“三大战略、八大行动”决策部署，大力推动“四好农村路”高质量发展三年行动。2018年5月赣州市人民政府出台了《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》（赣市府发〔2018〕10号），2020年6月15日赣州市人民政府办公室出台了《关于实施“三大攻坚行动、三大提升工程”推动全市交通运输高质量发展的意见》（赣市府办发〔2020〕8号），2023年4月21日出台了《赣州市进一步推进“四好农村路”高质量发展三年行动实施方案（2023-2025年）》（赣市府办字〔2023〕37号），全力推动我市农村公路建设。

为推进我市农村公路高质量发展，补齐我市农村公路短板，实现赣州革命老区交通运输高质量发展示范区目标任务，有效助力乡村振兴，我市积极谋划，多措并举。

1.重点推进以县道三级、建制村通双车道为主的农村公路升级改造建设，统筹推进农村公路安全生命防护和危桥改造工



程建设、路域环境整治、管养体制改革、农村客运服务品质、客货邮融合发展再上新台阶，为全面推进乡村振兴战略和赣州革命老区交通运输高质量发展示范区建设当好开路先锋。加快提升农村公路等级，力争到 2025 年，乡镇通三级路比例达到 100%，县道三级以上比例达到 70%，建制村通双车道比例达到 60%。

2.最大力度争取上级项目和资金。2023 年，已申请省级农村公路建设补助资金 6.97 亿元，新（改）建农村公路 944 公里，危桥改造 31 座，村道安防建设 319.2 公里；农村公路养护工程省级补助 2.9052 亿元，完成大中修 274 公里。市财政每年预算安排专项资金支持农村公路日常养护及农村公路水毁修复建设，尤其是加大了对“四好农村路”建设的支持力度。自 2019 年起，市财政每年安排超 1 亿元资金支持全市“四好农村路”建设，2023 年-2025 年市财政每年安排 1.5 亿元用于支持县乡道升级改造等农村公路建设，对交通强国、交通强省建设任务资金予以重点保障。2024 年，足额安排市本级农村公路日常养护配套资金 1552 万元。

3.大力推广县乡村三级路长制，不断完善“四好农村路”管理机制，构建“县统筹、镇管理、村监督”分级路长责任体系。保持农村公路专管员相对稳定，加强管理养护技能培训，提高管理养护的能力和水平，做到问题发现在基层、解决在基



层，实现管理没有盲区、责任没有空白、制度没有漏洞的闭环，让农村公路管理养护步入健康良性循环。以创建“四好农村路”示范县为契机，安远、上犹、信丰、章贡、南康等县（市、区）建成了“四好农村路”综合管理平台，应用大数据、信息化技术服务农村公路。

强化县级事权，落实县道、乡道、村道等农村公路建设属地政府职权。农村公路养护实行“以县为主、省市支持”的筹资模式，日常养护标准不低于“县道 10000 元/年/公里、乡道 5000 元/年/公里、村道 3000 元/年/公里”，省市县按 1:1:8 比例承担（瑞金市的补助资金由省与瑞金市按 2:8 负担），由县级财政承担建设、养护、管理、运营等事项的支出责任。对部分县（市、区）养护资金未能足额到位，通过下发《责任清单和目标任务提醒函》等方式，督促各县（市、区）保障养护资金用于农村公路养护。同时，在全市范围内对 85%以上的农村公路展开路况自动化检测，评定农村公路路况的优良率，确保农村公路安全、舒适、通畅。

4.用好政策，做好要素保障工作。在符合国家标准《土地利用现状分类》的基础上，根据现行国家政策，农村道路可以不用办理建设用地审批手续，交通运输部门将按一事一议原则对县道三级路和建制村双车道建设项目因公路用地需要受理公路路网调整申请。自然资源部门将积极指导各县（市、区）



做好“四好农村路”等各类公路项目用地要素保障工作，对符合农村道路用地标准的项目，引导项目用地选址不占永久基本农田，少占或不占耕地，占用一般耕地的，补充同等数量、质量的长期稳定利用耕地；对不符合农村道路用地标准的公路项目，指导各县（市、区）做好建设用地报批工作，落实好“增存挂钩”机制，全力保障公路项目用地需求。林业部门将持续支持“四好农村路”项目建设，做好用林报批服务工作，在规划选址阶段，指导各地提前主动介入，依法提出合理性意见，指导集约节约使用林地，协调解决涉林重难点问题；在林地报批阶段，督促县级林业部门指导帮助项目单位规范林地材料组卷，积极向上协调争取林地定额指标，跟踪批复进程，最大限度保障“四好农村路”建设用林需求。同时，积极争取农村公路项目纳入省级重大项目清单，直接使用国家配置用地计划保障项目落地。

5.重点推进“体制机制、基础设施、运营路线、运输信息”四个方面融合，持续推进乡镇运输服务站和交邮联运邮路建设，提升农村客货邮融合发展质效，制定下发了《赣州市农村客货邮融合发展工作实施方案》，明确了各县（市、区）推进农村客货邮融合发展的指标及时间节点。目前，全市已有部分县（市、区）开展客运站与邮政公司“交邮联运邮路”试点工作。初步形成了由县级邮政公司统一送至客运站，再由客运站根据不同



目的地分类分批送至乡镇邮政普遍服务营业场所，最后由乡镇邮政揽投员送至村级综合服务站点，完成邮件投递全流程运作。

感谢您长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市政协提案委、市政府督查室

联系人、职务及电话：钟小秀 一级主任科员 07978996533