

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2023〕25号

〔分类：B1〕

〔同意对外公开〕

关于市政协六届三次会议 第231号提案的答复

尊敬的钟文玉委员：

您提出的《关于成立赣粤运河集团公司的建议》收悉，现答复如下：

交通运输部联合赣粤两省启动赣粤运河“1+9”重点问题专项研究以来，在省交通运输厅精心指导下，赣州市积极协助部、省开展调研，全力配合做好专题研究，目前赣粤运河总报告及专题一形成征求意见稿，专题二至专题九通过交通运输部

和赣粤两省共同组织的成果验收，较好地完成了阶段性任务。

一、主要工作开展情况

（一）坚持高位推动。成立了以市政府主要领导任组长，分管副市长任副组长，市交通运输局、发改委、财政局、自然资源局、生态环境局、水利局、农业农村局、赣县区、信丰县政府等 16 个单位、部门主要负责同志任成员的赣州市推进赣粤运河规划协调小组，协调小组下设办公室在市交通运输局，负责统筹推进赣粤运河规划协调工作，整合全市资源力量，积极配合交通运输部、赣粤两省开展运河前期研究工作。同时，市委、市政府高度重视赣粤运河专题研究工作，把推进赣粤运河前期工作作为重大战略，列入市第六次党代会、市六届人大四次会议和市“十四五”综合交通运输体系规划重要内容。市委吴忠琼书记多次深入赣州港五云码头一线调研，协调解决项目推进过程中的难点、节点问题，大力推动赣州水运振兴发展迈出新的步伐。市政府李克坚市长专题听取了赣粤运河重点问题专项研究验收有关情况，并作出批示，要求有关单位进一步加强北上对接，强化沟通协作，全力协助完成专题研究。市政府邹治宇副市长多次听取并协助推进赣粤运河规划研究进展情况，要求全力做好部、省调研保障工作。此外，市财政对配合做好赣粤运河前期研究工作给予了充足的资金保障。

（二）积极争取支持。在交通运输部、省交通运输厅大力关心支持下，赣粤运河项目列入了交通运输部《综合立体交通网规划纲要》《内河航运发展纲要（2021-2050 年）》《水运

“十四五”发展规划》及《江西省综合立体交通网规划》《江西省内河航道和港口布局规划（2021-2050年）》《江西省水运“十四五”发展规划》等部、省重要规划，在国家、省级层面对赣粤运河的规划研究作出了顶层设计。同时，在省交通运输厅的大力支持下，我市根据市委、市政府主要领导的部署要求，充分借助苏区振兴发展平台，由市政府分管副市长带队多次前往交通运输部、国家发改委对接汇报，成功争取赣粤运河项目纳入《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》《赣州革命老区高质量发展示范区建设方案》《关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》等国家层面重要文件，为加快推动赣粤运河规划研究，提供了更多强有力的政策支撑。今年4月3日、5月5日，市政府分管副市长带队分别赴交通运输部、部规划研究院专门对接，恳请在推进赣粤运河专题研究、茅店枢纽纳入部“十四五”规划中期调整项目库等事项上给予支持。

（三）全力协助配合。按照市委、市政府工作部署，市交通运输局作为牵头单位，充分发挥市推进赣粤运河规划协调小组办公室职能，统筹协调各成员单位，积极配合赣粤两省相关部门及各专题研究单位，多次深入章贡区、赣县区、信丰县调研，开展基础资料收集、专题研究座谈、实地踏勘等工作。积极配合相关专题研究单位在赣州集中办公，提升研究工作效率，充分保障研究成果相互支撑。2022年9月5日至9日，联合韶关市积极协助完成专题三至专题九成果审查、成果验收等工作。同时，深入华能秦煤瑞金电厂、信丰电厂等重点能源企

业调研,深入了解企业运输需求,为高质量做好赣粤运河“1+9”重点问题专项研究工作提供有力支撑。

(四)凝聚工作合力。抓住《国家发展和改革委员会关于印发<革命老区重点城市对口合作工作方案>的通知》契机,将“参与赣粤运河前期研究论证”纳入到《深圳市与赣州市对口合作实施方案(2023-2027年)》,借助深圳市在广东省的特殊影响力,争取广东省级层面加快赣粤运河重点问题专项研究。多次赴韶关市专题对接赣粤运河重点问题专项研究工作,邀请清远市交通运输局来访对接,形成更广泛的共识及工作合力。加快推进茅店枢纽、极富水利枢纽等赣粤运河先导性工程前期工作,目前茅店枢纽已完成工可初稿,极富水利枢纽已完成工程总体方案研究,为加快赣粤运河重点问题专项研究打下更加坚实的基础。

二、前期研究主要结论

一是运河线路方案科学合理。推荐方案桃浈线水资源和航道条件较好,分水岭建设难度小,涉及的碍航桥梁改造、生态环境敏感目标少。二是运输需求准确合理。预测到2035年及2050年运河水运通道货运需求将分别达到3.1亿吨和4.1亿吨,其中赣粤运河货运需求分别为3800万吨和5600万吨,赣粤运河运输需求准确合理。三是运河开发无颠覆性制约因素。运河推荐线路桃浈线涉及生态环境敏感区、压覆矿权、耕地、地质灾害等均可通过调整保护区范围、避让、工程措施等予以解决。四是水资源满足通航要求。运河年均航运需水量为2.27亿 m^3 ,

采用逐级提水的常态化日常供水+极富水库的应急保通供水组合方案,极富水库水源可满足航运需求,并兼顾防洪、灌溉等综合效益。**五是运河投资和开发管理模式可行。**赣粤运河通道按II级标准建设,投资估算约2164.19亿元,其中赣江投资估算约338.14亿元,赣粤运河工程投资估算约1647.36亿元,北江投资估算约178.69亿元。推荐采用“运河导向的综合开发模式”,以政府为主导,积极吸引社会投资人参与,共同成立运河投资开发机构,负责赣粤运河工程段的开发建设。投融资模式推荐以中央财政投资主导,地方政府投资配套、社会资本广泛参与的投资格局。

三、下一步工作打算

赣粤运河规划建设将全面补齐赣州水运短板,有效解决目前全市公路运输占比(92.5%)过高,水路运输占比(5%)较低的突出问题,进一步优化运输结构,大大降低物流运输成本,推动赣州加快形成“内畅外联互通”的现代化、立体式、多层次的综合立体交通网络。为此,下一步我们将坚决贯彻落实部、省决策部署,全力支持配合做好赣粤运河专题研究工作,努力推动项目取得新进展。

一是进一步配合做好赣粤运河重大问题专题研究工作。配合我省完成《赣粤运河(江西段)万安水库坝址至茅店枢纽河段通航保障方案研究》,协助开展《恢复万安水库设计规模运行专题论证》《浙赣粤运河经济带(江西段)发展规划研究》《赣粤运河(江西侧)土石方综合利用研究》等补充研究。做

好部省联席第二次会议暨运河连通工程现场推进会和赣粤运河专项研究工作调度会相关工作，并做好部、省领导现场调研相关协调准备工作。加快茅店枢纽、极富水利枢纽等先导性工程前期工作，争取“十四五”期间开工建设先导性工程，为运河连通创造更好条件。

二是大力谋划发展好港口经济。**基础设施方面**，深入实施好“大交通”攻坚行动，加快推进赣州港五云码头及疏港公路建设，确保7月底前全面建成运营。同时，着力完善赣州港五云码头集疏运体系建设，畅通港口与后方腹地物流园区、产业园区的集疏运通道，特别是打通铁路、高速公路进港“最后一公里”。大力发展铁公水多式联运、优化港口仓储设施和配送网络，促进航运服务转型升级，实现成本降耗、便利化运输目标，进一步提升产业竞争力。加强港口与城乡建设、产业布局的有效衔接，拓展港口的现代物流、大宗商贸服务，促进供应链服务发展，实现港产城协同发展，将赣州港打造成地区性重要港口及赣粤运河沿线重要的航运服务保障基地。**政策支持方面**，抓紧研究制定水路运输补助政策，充分发挥财政扶持资金效应，促进水路运输快速增长，持续优化运输结构，为建设地区性重要港口，推动赣州港高质量发展提供坚实保障。

三是强化规划协同。紧紧抓住国家及省级层面“十四五”规划中期评估调整重大机遇期，持续开展北上对接，争取赣州更多重大交通项目纳入“十四五”规划，为赣州交通项目建设提供强大动能。同步开展赣州“十四五”综合交通运输体系规

划中期评估调整工作，根据赣粤运河专题研究的最新成果，联合市发改、水利、工信等部门对重要节点项目、沿线产业布局进行更加深入的谋划和研究，做到与上位规划协同一致，为赣州运河经济发展提供科学指导。同时，做好“一张蓝图”运河资源保护。加强运河技术方案与各层级国土空间规划、自然保护区规划的对接协调，强化运河开发航运用水保障、线位通道资源、航运梯级方案、开发用地需求等与相关河道流域综合规划、国土空间规划的统筹研究，为运河开发做好资源规划保护和发展空间预留。

赣粤运河仍处于规划研究阶段，运河的开发模式、投融资模式、运营管理模式尚未明确，您提到《关于成立赣粤运河集团公司的建议》，我们将在后续的工作中积极向上汇报，为运河的开发建设献言献策。感谢您长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。

附：市政协提案办理情况征询意见表



抄送：市政协提案委，市政府督查室。

联系人及电话：卢伟，18170752661。