

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2023〕22号

〔分类：A1〕

〔同意对外公开〕

关于市六届三次政协会议 第0135号提案的办理意见

尊敬的靳东委员、林祥云委员：

你们提出的《关于建设“桥梁建管养大数据智能化平台”的建议》已收悉，现答复如下：

根据我市目前的机构职能设置情况，我市辖区内桥梁一共可分为四类：一是由市城管局负责建管养的城市道路上的桥梁，二是由市交通控股集团负责建管养的高速公路上的桥梁，三是由市公路发展中心建管养的国省干线上的桥梁，四是由各

县（市、区）人民政府承担主体责任的农村公路上的桥梁。

一、关于城市道路方面，市城管局回复如下：

目前，我市正在实施中心城区快速路智能监管工程项目，与本提案提出的建设桥梁建管养大数据智能化平台思路基本一致。项目建成后，将改变以往单纯依靠人工和有限的技术手段进行快速路监管的工作模式，通过物联网、人工智能等新技术实现快速路监管数字化、智能化，实现快速路管理问题的快速发现、快速反应，提升管理部门管理效能和服务水平，不断提升城市管理精细化和智慧化水平。

根据 2022 年 1 月 3 日市政府办公室印发的《中心城区快速路智能监管工程项目建设调度会议纪要》精神，中心城区快速路智能监管工程项目列入了 2022 年市能级提升行动项目计划，是快速路网建设的重要组成部分，是路网安全畅通运行的必要技术保障。项目依托市城管局数字城管平台进行建设，主要增加平台的快速路桥梁健康检测、智慧照明控制、气象检测管控、路面智能养护、交通应急指挥等功能。项目设计监管快速路总里程为 254 公里（其中包含新世纪大桥、章江大桥），按照“建成一条快速路，监管范围立即覆盖一条快速路”的原则推进项目建设。项目建设资金总体控制在 5000 万元以内，由中心城区各区按辖区快速路规划里程占比分摊承担。为加快推进项目建设，项目建设所需资金由市发投集团先行市场化筹资解决，各区分摊资金通过年终结算上解市财政后统一返还市

发投集团。目前,已编写项目可行性研究报告和预算的编制、评审工作,目前可研报告正在征求各单位意见。

二、关于高速公路桥梁方面,市交控集团回复如下:

赣州交控集团管辖赣州市域内高速公路里程约 480km,各类大、中、小桥 431 座。桥梁管理情况:一是根据养护相关规范要求,每 3 年开展一次高速公路桥梁定检,根据桥梁定检报告及时对桥梁病害进行处治;二是管辖高速公路桥梁经检验均为一、二类桥梁,无三、四、五类桥梁,桥梁安全运行总体可控。目前高速公路行业对桥梁建管养大数据智能化平台建设还处于前期规划研究阶段,后续市交控集团将根据行业主管部门平台的建设情况,积极主动对接参与。

三、国省干线方面,市公路发展中心回复如下:

我市正在推进交通强省试点任务,包含建设赣州市普通国省干线公路桥梁健康监测体系。主要采取的措施有:一是试点在赣州国省道安装桥梁健康监测系统,选择了南康龙华大桥、龙南南亨大桥、兴国高兴大桥三座大桥试点安装健康监测系统并采集数据;二是采用无人机技术替代人工及桥检机,推广桥梁智能监测,并推广使用无人机技术参与日常巡查,指导日常养护工作;三是建设赣州市公路桥梁安全警示馆,打造桥梁安全科普教育基地,赣州市公路桥梁安全警示馆于 2022 年 9 月 19 日经赣州市科技协会正式命名为“赣州市科普教育基地”并已经对外开放。

四、农村公路方面：

因农村公路主要为中小桥，而且数量巨大，需要投入大量资金，目前还不具备实施建管养大数据智能化条件，且农村公路桥梁建管养主体责任为各县（市、区）人民政府，因每个地区的情况各不相同，暂时无法建立统一的监控平台。

目前，我局正在筹备优化智慧交通平台，逐步整合各方力量和数据资源，力争将各类桥梁数据纳入智慧交通平台，实现数据共享，更好地服务于人民群众的出行需求。



抄送：市政协提案委员会，市政府督查室。

联系人及电话：钟小秀，0797-8996533