

# 赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2023〕4号

〔分类：B2〕

〔同意对外公开〕

## 关于市六届人大四次会议 第159号建议答复的函

尊敬的张云代表：

您提出的《关于上犹融入赣州主城区和构建交通一体化网络的建议》收悉，现答复如下：

### 一、关于建议将上犹纳入赣州主城区交通项目建设的答复 意见

#### （一）城西大道上犹段项目进展情况

城西大道章贡区至南康朱坊段已建成通道，南康朱坊段至

上犹黄埠段 7.5 公里尚未通路，拟按一级公路标准建设，已以 G357 南康唐江至上犹罗边段、G357 上犹罗边至黄埠公路改建工程纳入《江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划》。目前，G357 南康唐江至上犹罗边段公路改建工程已完成工可编制，G357 上犹罗边至黄埠公路改建工程已完成工可联合评审。

## （二）S221 上犹社溪至麻双段项目进展情况

S221 上犹社溪至麻双段分别在上犹境内和南康境内，其中上犹境内社溪至丫叉岭段约 7.9 公里已按二级公路标准于 2021 年建成通车，南康境内丫叉岭至麻双段约 7.3 公里现状为四级及等外公路。S221 丫叉岭段经麻双至南康圩全长 17.94 公里，拟采用二级公路标准改建，目前已完成可行性研究报告并通过专家评审，预计 4 月份完成初步设计批复并挂网招标，计划 2023 年 7 月开工建设。

## 二、关于建议推进上犹至赣州城市客运一体化的答复意见

### （一）客运开行情况

目前上犹已开通到赣州的客运班线，平日日发 20 个班次，票价 22 元。为满足群众多元化、品质化的出行需求，2020 年 9 月，该线路客运经营者投放了 14 辆高端商务车型，开通了门到门的定制客运服务，平日日发 40 个班次。目前，该线路由两地的客运企业对开经营，采用市场化运作，经营现状稳定可持续，较好的满足了群众往返赣州和上犹的出行需求。

### （二）县际公交开行可行性分析



开通公交线路需综合考虑客运需求、车辆要求、道路通行条件、经济效益、社会效益以及现有班线冲突等多方面因素，跨县公交线路综合评判的因素比城区内公交更多。城市公交属于公益性事业，相对客运班线需更低的票价，无法通过市场化运作，需要政府财政补贴方可实现“开的通、留得住”。我市现已开通的赣州至南康、赣州至赣县跨区公交线路，由三地国有公交企业对开，赣州市政府和南康、赣县区政府分别按照有关比例进行财政兜底保障。目前，上犹县城区公交尚未实现国有化经营，财政保障机制还有较大差距，且上犹到赣州城区距离较长，现有班线客运运行稳定，市公交公司尚未规划到上犹县的公交线路，开通跨县公交线路还存较大的困难和问题。下一步，我局将积极协调上犹县政府和相关单位支持，将赣州至上犹公交化纳入相关规划，早日开通赣州至上犹公交线路。

感谢您长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。

联系人及电话：陈敏林，15070183649。