

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2022〕21号

〔分类：A1〕

〔同意对外公开〕

关于市六届人大二次会议 第9号建议答复的函

尊敬的黄华等代表：

您们提出的《关于完善提升赣州中心城区交通网络体系的建议》收悉，现答复如下：

一、关于建议1：“完善交通规划，提升区域通行品质。”

在《赣州都市区总体规划（2012—2030年）》中，规划了“远期考虑城市扩张和区域交通运输需求，沿厦蓉高速公路走

廊、唐江—镜坝西侧规划 G105 外移线；远景沿大广高速公路西侧经横市、社溪规划 G105 复线。远期沿桃江河谷地区（王母渡、大田）新规划 G323 复线。”

在《赣州都市区综合交通体系规划（2012—2030 年）》中，规划了“沿厦蓉高速公路走廊、唐江—镜坝西侧规划 G105 外移线，预留 G323 并线条件。远景沿大广高速公路西侧经横市、社溪规划 G105 复线。近期沿东绕城高速公路与京九铁路之间按照城市主干路标准建设 G323 分流线，远期沿梅林北部建设绕城公路联络线，将 G323 向西继续改线与 G105 外移线并线。远景沿王母渡、大田与东绕城高速公路外移线同走廊规划 G323 复线。”

在《赣州市中心城区五区一体化发展规划（2021—2025 年）》中，规划了“加快实施 G105 赣州中心城区改线（二期）和 G323 章贡区梅林大桥至沙石项目，开展 G323 外绕工程（赣县江口镇至南康）规划研究。”

在《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》中，规划了“实施 G105 赣州中心城区改线工程（二期）、G323 章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程等城区过境项目。加快推进三南快线、赣南大道、城西大道、大上崇生态旅游公路等区域联动项目。”

下一步，我们将根据《赣州都市区总体规划（2012—2030 年）》《赣州都市区综合交通体系规划（2012—2030 年）》《赣州

市中心城区五区一体化发展规划（2021—2025年）》和《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》的总体要求，按照有序推进，分步实施的基本原则，尽快落实交通规划，提升区域通行品质，减少中心城区过境交通干扰。

二、关于建议2：“将赣州绕城高速改为快速路。”

在《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》的中长期规划中，规划了“绕城高速外移，打造赣州大都市区：远期赣州绕城将东移，厦蓉高速江口至唐江段新修复线，与大广复线形成赣州新的绕城高速，实现高速环线整体外移，中心城区外围高速公路服务城区而不穿过城区，现有绕城实现高改快。”

近期，市政府将下发《2022年赣州市高速公路普通公路及综合客运枢纽项目前期工作清单》，由市交控集团组织赣州绕城高速外移和厦蓉高速（城区段）复线的路线研究，为市政府决策提供参考依据。

三、关于建议3：“启动实施105国道、323国道改线工程。”

2018年启动实施的G105赣州中心城区改线工程项目，即规划中的“沿厦蓉高速公路走廊、唐江—镜坝西侧规划G105外移线”，路线全长63.55公里，按一级公路标准建设，设计速度60-80公里/小时，路基宽度25.5米，投资概算56.17亿元，其中一期工程2020年已建成通车，二期工程计划2022年开工建设，2025年建成通车。

2020年启动实施的G323章贡区梅林大桥至沙石段公路改

建工程项目，即规划中的“横九——梅林大桥——G323老线：近期为G323新线，远期功能调整为城市主干路”，路线全长14.15公里，按一级公路标准建设，设计速度60公里/小时，路基宽度24.5米，投资概算6.73亿元，计划2023年建成通车。

近期，市公路发展中心将根据G105赣州中心城区改线工程（二期）和G323章贡区梅林大桥至沙石段公路改建工程项目建设方案按计划落实到位；协助项目建设单位申报中央车购税补助及市级配套补助；协调项目涉及的县（区）共同努力，加快推进项目建设，争取早日建成通车，加速五区一体化推进进程。

下一步，我们将根据G323复线、G105复线远景规划要求，适时开展G323外绕工程（赣县江口镇至南康）和G105复线（沿大广高速公路西侧经横市、社溪）规划研究，争取早日启动实施G323外绕工程、G105复线工程。

感谢您长期以来对交通工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。
联系人及电话：卢伟，18170752661。