

赣州市交通运输局

签发人：谢文才

赣市交提字〔2022〕9号

〔分类：C1〕

〔同意对外公开〕

关于市六届人大二次会议 第67号建议答复的函

尊敬的赖冬鸿代表：

您提出的《关于加快物流运输建设的建议》收悉，现答复如下：

近年来，我市着重强化物流枢纽和集疏运体系规划，建成了较为完备、顺畅的交通物流体系。铁路方面，建成了全国第二批多式联运示范工程，实现了与深圳、厦门、广州、宁波、蛇口、满洲里、霍尔果斯、二连浩特、阿拉山口等沿海沿边口

岸互联互通，运行线路辐射全球 50%的国家和地区。公路方面，拥有香港直通车和东盟直通车，南康公路物流班线通达全国除新疆和西藏外所有的设区市和县政府所在地。水运方面，赣州至南昌已实现三级通航，赣州港五云货运码头正在加快建设，赣粤运河建设提上议事日程，赣州即将成为我国陆上和海上丝绸之路的重要枢纽和节点。航空方面，黄金机场已迈入中型机场行列，开通了国际航线，航空物流产业蓄势待发。

2022 年是“十四五”规划全面铺开、纵深推进的关键之年，我局深入推进商贸服务型物流枢纽建设，加快构建以赣州国际陆港为核心、以货运枢纽+通道+网络节点为主要特征的综合货运枢纽体系。

1. 加大政策资金扶持力度。为积极应对常态化疫情防控给物流运输带来的影响，推出了暂停航空、铁路企业预缴增值税，给予交通运输、商贸物流、邮政快递、外卖配送等企业定期核酸检测补贴，支持物流公共信息平台建设等 3 条政策措施，更大力度帮助中小企业纾困解难。结合建设赣州革命老区交通运输高质量发展示范区工作，加快发展绿色高效现代物流，正在与财政部门协商争取给予物流项目建设和运营补助。

2. 深入推进“放管服”改革。积极落实道路运输从业资格高频服务事项“跨省通办”工作，截至 2022 年 3 月已办理道路运输从业资格“跨省通办”业务 4065 件。全面推行营运车辆无纸化年审，依托“赣州市道路运输智能服务平台”将全市

两客一危、农村客车和普货车辆由“集中审验”模式升级为“随到随审”模式，并实现与交警部门的车辆年度检验同步，切实减少广大运输经营者、运输车辆在主管部门和综检站、在交警和交通部门之间“来回跑”的现象。

3. 推动物流运输信息化建设。搭建了物流快递信息化平台、赣州智慧供应链公共信息平台、大宗商品物流交易平台、综合交通信息服务平台等物流信息平台。我市获得网络货运资质的平台企业达到5家。智慧物流得到有效应用，顺丰科技有限公司在南康区开展全国首个无人机物流配送试点。安远县探索建立“智慧园区+智运快线+数字平台”的城乡智慧物流发展新模式，实现智能化、轻量化和无人化物流运输。

4. 进一步强化赣州国际陆港的核心枢纽功能。积极推动赣州国际陆港与保税区、航空口岸、赣州水运码头、铁路货运站等一体化发展，持续扩大与大湾区对接，进一步加强国际交流合作。目前，赣州国际陆港多式联运示范工程通过国家级验收，八大核心功能区基本建成，进口木材直通口岸、进口肉类指定口岸、汽车整车进口口岸运行良好，中匈“双区联动”、赣深“组合港”等项目持续深化，实现了从“单一通道”向“综合性口岸”的加速转变，达到了国际贸易“起运港”的目标和要求。2021年，开行中欧（亚）班列277列、“三同”班列1589列、内贸班列1630列，铁路集装箱吞吐量达22.17万标箱，同比增长19.1%，保持了高效运营态势。

下一步，我们将围绕商贸服务型物流枢纽建设目标，加快推进综合货运枢纽及集疏运体系建设，推动综合交通枢纽体系发展迈上新台阶，更好地服务赣州经济社会发展。

感谢您长期以来对交通工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。



抄送：市人大选任联工委，市政府督查室。

联系人及电话：朱珺，8996548。