

赣州市交通运输局

签发人：朱洪波

赣市交提字〔2021〕15号

〔分类：C1〕

〔同意对外公开〕

关于市政协五届六次会议第 128 号提案 答复的函

尊敬的刘道军委员：

您提出的《关于进一步加强农村道路建设的建议》收悉，
现答复如下：

“十三五”期间，为解决群众出行问题，实现 25 户以上自然村及所有村民小组通硬化路，落实脱贫攻坚和乡村振兴战略，我市建设了大量的 3.5 米宽的通村组道路，完成了 25 户以上自然村通硬化路建设任务，所有村民小组均已实现通硬化路，群众的出行条件得到了大大的改善。但正如您调研提到的，由于通村组公路建设主要是为了解决“通”的问题，受诸多因素限制，技术标准较低，部分通村组公路已经不能适应现在的通行需求。

为巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，服务支撑乡村振兴战略实施，积极落实《中共江西省委 江西省人民政府关于实施乡村振兴战略的意见》《赣州市乡村振兴战略规划(2019—2022年)》部署要求，我局研究出台了《赣州市交通运输服务和支撑乡村振兴战略的实施意见》，明确了赣州市农村公路下一步的重点任务：1.推动农村交通提档升级，支撑乡村产业兴旺发展，2.提升交通运输服务品质，增强生活富裕获得感，3.提升农村交通环境，服务乡村生态宜居。

市政府为积极推进深化农村公路管理养护体制改革“路长制”试点工作，进一步推动“四好农村路”高质量发展，特出台了《赣州市人民政府办公室关于印发赣州市深化农村公路管理养护体制改革“路长制”试点方案的通知》。

1.针对您提到村组公路“会车困难”，“未打通最初最后一公里”等现实问题，“十四五”期间，全省农村公路将重点实施建制村通双车道公路（6米及以上路面宽）及路网联通公路，届时将对具有通建制村及路网联通功能的部分村组公路优先支持进行扩宽改造，打通路网。到2025年，全市实现县道三级及以上等级比例达到70%，乡道双车道（路面宽6米及以上）四级公路比例达到50%；全市所有乡镇通三级及以上公路，基本实现建制村通双车道及以上公路。

同时，对存在较大安全隐患的路段，我局将持续向上争取安全生命防护工程补助项目，逐步提升整治。“十四五”期间，预计建设农村公路安全生命防护工程6000公里、危桥改造60座，重点对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，改造农村公路四、五类危桥，

2.目前，农村公路“十四五”期补助政策尚未出台，省交通运输厅现正研究“十四五”农村公路补助标准。市本级补助方面

在“十四五”提高很多，县道升级改造由 20 万元/公里提高至 50 万元/公里，乡道双车道改造由 5 万元/公里提高至 15 万元/公里（暂定）。为更好的建立健全资金保障，在争取加大各级公共财政投入力度的同时，省、市交通部门也在积极拓宽农村公路建设融资渠道，继续发挥银行贷款等信贷资金对交通项目的支持功能，尝试吸纳民间资金和社会资本参与交通基础设施建设，力争在融资渠道和融资方式方面取得新突破。

3.“十三五”期间，我市的农村公路管养取得了明显成效，农村公路基本实现养护全覆盖。下一步我局将以路长制试点为契机，全面落实好《关于印发赣州市深化农村公路管理养护体制改革“路长制”试点方案的通知》（赣市府办字〔2021〕16 号）文件要求，进一步理顺机制、压实责任、将各项措施落到实处。打造平安农村路、美丽农村路，夯实农村公路交通安全基础，营造美丽宜人并具有文化氛围的农村交通出行环境。健全运转高效的农村公路养护管理长效机制，建立健全专业化养护和群众养护相结合的养护模式。

感谢您长期以来对交通运输工作的关心、支持，请多提宝贵意见、建议。

附：市政协提案办理情况征询意见表



抄送：市政协提案委，市政府督查室。

联系人及电话：杨敏，0797-8996540。