

赣州市自然资源局

赣市自然资提字〔2021〕16号

〔A1〕

〔同意对外公开〕

关于市政协五届六次会议第004号提案 答复的函

市政协人口资源环境委员会：

贵单位提出的《关于加强综合交通建设，推进赣州都市圈高质量发展的建议》收悉，我局为分办单位，经认真研究，现答复如下：

伴随着经济社会的飞速发展，我市综合交通体系建设也有了跨越式发展。铁路方面，昌赣高铁建成通车，赣深高铁加快建设，赣州昂首迈入“高铁时代”；高速公路方面，基本形成“三纵三横六联”网络结构，构建了通达粤港澳大湾区和海西经济区的4小时高速经济圈；航空方面，赣州黄金机场T1航站楼临时航空口岸顺利开放，T2航站楼转场运营。我局立足自然资源部门职能，充分用好国家、省支援赣南苏区振兴发展规划用地

政策，“十三五”期间全市共向上争取交通基础建设用地 7.79 万亩，有力保障了昌赣高铁、赣深高铁、兴赣高速北延、大广高速公路赣州南康至龙南段扩容改造、寻乌至龙川高速、信丰至南雄高速、瑞金机场、中心城区快速路等一批重大交通基础设施项目建设用地需求，为我市打造全国性综合交通枢纽贡献了自然资源力量。

贵单位的提案准确识别了我市综合交通建设存在的问题，提出的建议具有很强的针对性和可操作性。目前，按照国家国土空间规划改革要求和上级统一部署，我局正在牵头开展《赣州市国土空间总体规划（2021-2035 年）》规划编制工作。在本轮规划编制过程中，我局与市交通运输局牵头组织编制的《赣州市“十四五”综合交通运输体系规划》进行了充分衔接，在综合交通发展评估及现状问题分析基础上，提出综合交通发展的总目标为统筹推进航空、铁路、公路、水运等设施规划建设，推动革命老区交通强国建设试点，构建赣州“123 出行交通圈”“123 快货物流圈”，将赣州打造成为全国性综合交通枢纽城市。

一、关于“畅通赣州与周边地区的互联互通”

（一）铁路规划。进一步打通赣州市与长三角城市群、北部湾城市群、成渝城市群的交通联系，全力推进赣州至长沙、韶关、郴州、梅州的铁路项目规划建设，尽早建设赣州至西南方向广州、郴州、桂林和至东南方向上海、梅州、汕头、龙岩、厦门、南平的高铁通道，形成赣州“米字型”铁路枢纽中心，建设四通八达

的高速铁路网。以京九、厦蓉两个国家级综合交通走廊为核心，构建“两纵三横五联”铁路网通道布局，建设区域性铁路枢纽。加快建成京港高铁（赣深客专）南北客运通道，联动长江经济带，连接北京、雄安新区，紧密联系粤港澳大湾区。尽快启动长赣高铁的建设，沟通长株潭、成渝等西部城镇群，对接海西经济区。推动赣广高铁前期规划研究，深度对接融入粤港澳大湾区。控制预留赣韶、赣郴、赣抚、昌汕、赣州—南平、赣龙厦高铁通道，实现县县通高铁目标，实现高铁到达赣州都市区和周边社区市（吉安、龙岩、韶关、郴州等）1小时互达、与周边省会和区域性中心城市（南昌、厦门、广州、深圳和长沙等）2小时互达。同时，新建赣郴、兴井、景鹰瑞、瑞梅客货铁路，提升铁路货运能力。建设寻乌—定南、瑞金—兴国市域铁路，实现铁路之间的互联互通，满足并实现城镇的协同发展要求。建设货运铁路及联络线联通赣州港、赣州水港，支撑中心城区北部产业园区发展，积极发展多式联运。

（二）航空规划。远期构建“一千一支十通用”的航空布局，形成航空综合立体枢纽。推进黄金机场三期扩建，推进赣州黄金机场国际航空口岸建设，逐步开通港澳台、东南亚等地区和国际航线，打造赣南苏区门户机场。加快建成瑞金机场、加快建设宁都、兴国、石城、崇义、大余、信丰、安远、龙南、全南、定南等10处通用机场，加强应急航空、商务飞行、工农林业等低空运输功能，作为市域航空补充。

二、关于“打通各县（市）之间的快速通道”

（一）高速公路网规划。加强对外通道连接，打通中心城区与各县直达交通，加密县市之间的高速公路通道，进一步完善城镇群高速网络，形成“四纵四横十二联”高速公路网络，提升赣州交通可达性，实现赣州与各个方向之间至少4条以上高速公路直接联通，赣州中心城区1小时到达赣州都市区、2小时到达赣州市各县（市）。加快建成大广高速复线、信雄高速、寻龙高速，推进赣安高速、井冈山—全南高速、龙河复线、寻全高速西延、樟兴高速、兴国—桂东高速及东延线、会昌联络线、信丰—兴国高速、信雄高速东延线、寻安高速、定南联络线及东西延长线等项目建设，预留中心城区高速公路绕城通道，现状绕城高速改城市快速路。

（二）国省道规划。加强对外交通连接，优化城区过境路网，疏解局部交通瓶颈，畅通骨干路网，形成“五纵五横”国道主干线公路和主次干支路级配合理、布局均衡的公路网体系。国道按一级公路标准建设，省道不低于二级公路，县道不低于三级公路、乡道单改双，重点镇通国省道，主要风景区和农产品生产加工区间通二级公路，乡镇15分钟上国省道，全面提升公路网服务水平，实现乡村振兴，支撑乡村旅游发展。

三、关于“畅通中心城区交通网络”

（一）中心城区交通网络。规划建设“四横六纵”快速路网，快速路网的总规模为237.5公里，其中：新建快速路164.5公里、

“高改快”快速路 73 公里，规划快速路网密度为 0.79 公里/平方公里。五区间快速通达，壮大中心城区，提升城市品质，基本实现“10、30、40”畅达性目标，中心城区各组团 10 分钟内可进入快速路系统、综合交通枢纽 10 分钟换乘，中心城区 30 分钟内可到达黄金机场、高铁西站、高速公路出入口，中心城区任意两点可在 40 分钟内实现相互联系。目前一期 6 条约 50 公里快速路已基本建成，中心城区“一环三连”快速路网基本形成，二期约 60 公里 7 条快速路正在推进，新建主干道 16 条，其中计划年内完工的主干道 3 条。

（二）轨道交通规划。赣州中心城区构建由轨道交通、公交干线、常规公交和辅助公交等构成的多模式公共交通体系，至 2035 年，城区公共交通占全方式出行比例达到 40%左右。中心城区共规划 4 条线路，串联中心城区各组团，实现各组团之间大运量、高效率的客流转移，规划路线总长约 135 公里、共 87 座站点。轨道交通主要设置在中心城区范围内，中心城区至于都县、信丰县通过赣瑞龙铁路（快速铁路）及赣深客专快速联系。

下一步，我局将继续研究吸纳贵单位提出的意见建议，高质量完成市级国土空间总体规划编制工作，会同发改、交通等主管部门加快推进重大交通基础设施项目建设，加速构建外联内通、覆盖城乡、功能完善的综合交通体系，为赣州建设革命老区高质量发展示范区、省域副中心城市和打造对接融入粤港澳大湾区桥头堡提供坚实支撑。

附：市政协提案办理情况征询意见表



抄送：市政协提案委、市政府督查室。

联系人及电话：刘骏琪 18770972097

市政协提案办理情况征询意见表

提案号：第 004 号

提案者	市政协人口资源环境委员会	通讯地址	市政中心 3 号楼			
题 目	关于加强综合交通建设，推进赣州都市圈高质量发展的建议					
承办单位	赣州市自然资源局					
对办理情况的意见：						
有何进一步的建议和要求：						
办理态度	满意		基本满意		不满意	
办理结果	满意		基本满意		不满意	

提案人签名：

年 月 日

备注：此表由提案承办单位随同办理答复寄送提案者。提案者填写后，请及时寄送市政协提案委（邮编：341000）、市政府督查室（邮编：341000）和承办单位各一份。