

赣州市交通运输局

赣市交字〔2021〕58号

关于印发《赣州市交通运输局服务和支撑乡村振兴战略的实施意见》的通知

各县（市、区）交通运输局，局属有关单位、机关有关科室：

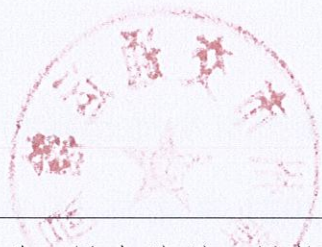
经局党组同意，现将《赣州市交通运输局服务和支撑乡村振兴战略的实施意见》印发给你们，请结合工作实际，抓好贯彻落实。



赣州市交通运输局

赣州市交通运输局文件

赣市交运局党办发〔2021〕15号



抄送：局农路科、局物流科、局规划科，农路处、市邮政管理局、
市道路运输管理局。

赣州市交通运输局党政办公室

2021年4月15日印发

责任科室单位：局农路处

校对入：张霄

赣州市交通运输局服务和支撑乡村振兴战略的实施意见

为深入贯彻习近平总书记关于乡村振兴、“四好农村路”建设等重要指示批示精神，积极落实《中共江西省委 江西省人民政府关于实施乡村振兴战略的意见》《赣州市乡村振兴战略规划(2019—2022年)》部署要求，巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，服务支撑乡村振兴战略实施，结合我市交通实际，提出以下意见。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中、五中全会及市委五届十次全会精神，牢固树立新发展理念，落实高质量发展要求，坚持以人民为中心，按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的总要求，全力打造便捷高效、人民满意的农村交通体系，进一步提升城乡基本公共服务均等化水平，加快促进农业强、农村美、农民富，为我市全面实施乡村振兴战略，加快推进农业农村现代化，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家赣州篇章提供有力支撑。

二、工作目标

围绕乡村振兴目标任务，按照交通强国、交通强省的部署要求，在加快推进农村公路助力脱贫攻坚和乡村振兴提升工程的基础上，进一步加快“四好农村路”建设，推动农村公

路高质量发展，到 2025 年，形成“覆盖更广、服务更优、安全绿色、治理有效”的农村公路交通运输体系，“四好农村路”高质量发展格局基本形成。农村公路网络化水平显著提高，到 2021 年，全市实现县道三级及以上等级比例达到 55%，乡道双车道四级公路比例达到 40%；到 2025 年，全市乡镇通三级及以上公路基本达到 100%，建制村通双车道及以上公路比例基本达到 100%。城乡交通运输一体化水平显著提高，基本形成畅通集约的农村物流服务体系，运输服务总体实现“人便于行”“货畅其流”，基本实现城乡公路交通公共服务均等化，满足人们对农村出行的美好期望，有效服务和支撑乡村振兴战略实施。

三、重点任务

（一）推动农村交通提档升级，支撑乡村产业兴旺发展

1.构建便捷高效的农村公路网络。总体按照三级及以上公路标准，推进以乡镇及主要经济节点为网点，主要服务乡村地区对外沟通交流及产业经济发展的对外农村公路建设，着力加强与国省干线公路、城市道路、其他运输方式衔接，促进城乡互联互通。推进农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，构建广泛覆盖人口聚居的主要村庄、直接服务农民群众出行和农村生产生活的农村公路基础网络，进一步提高农村公路覆盖范围、通达深度和服务水平，巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。〔责任单位：局农路科、局

规划科、市农路所，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

2.推动农村公路设施提档升级。以创建“四好农村路”示范市、示范县为载体，深入推进“四好农村路”建设，推动农村公路向高质量发展。加快推进农村公路助力脱贫攻坚和乡村振兴提升工程，2021年建设县道升级改造553公里、县乡道路路面改造397公里、旅游路、资源路、产业路、公益事业路、路网联通路建设222公里。进一步加快“四好农村路”建设，着力推进“提档工程、连通工程、安全工程”三大工程建设，到2025年底，完成建设农村公路4141公里，其中县道三级及以上公路建设1258公里、乡道双车道四级及以上公路2883公里，全面夯实乡村振兴交通基础。〔责任单位：局农路科、局规划科、市农路所，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

3.推动交通与特色产业融合发展。按照乡村振兴战略“产业兴旺”和“生活富裕”的总体要求，从“助产业、促发展”角度出发，结合乡村产业布局和特色村镇建设，着力改善农村地区资源开发和产业发展环境，加快推进农村地区主要旅游景区、资源产业路、农业示范区、产业园区等主要经济节点的对外连通公路建设，建设444公里连通主要经济节点的乡村旅游路、资源路、产业路，助力生态旅游、特色加工、能矿开发、休闲农业等产业落地，促进资源优势转化为经济优势、发展优势，促进农村公路与乡村产业深度融合发展。加快推

进美丽农村路建设，支撑构建一批宜居宜业宜游的美丽乡村。

〔责任单位：局农路科、局规划科、市农路所，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

（二）提升交通运输服务品质，增强生活富裕获得感

5.全面提升客运服务品质。加速推进城乡交通一体化。

继续推进镇村公交试点，加快推动乡（镇）客运站和村级服务站建设，满足农民群众对美好生活的出行需要。加快建立农村客运政府购买服务制度，因地制宜推进农村客运结构调整和资源整合，采用城乡公交、定线班车、区域经营或预约响应等多种客运组织模式，提升农村客运服务水平，推进城乡客运一体化发展。积极鼓励城乡客运使用新能源汽车，灵活采用“城乡公交+镇村公交”“城乡公交+班线客运公交化改造”等多种模式推动城乡公交发展，保障农村群众“行有所乘”。大力推行“定制班线”“微公交”，推动“互联网+”农村客运融合发展，打造乡村旅游、定制客运等灵活经营模式。完善城乡公交管理软硬件建设，开通扫码支付功能，提高公交智能化、科技化服务水平。〔责任单位：局运输科、市交通运输综合服务中心，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

6.完善农村物流三级网络节点体系。综合利用交通、邮政、快递、农业、商贸等资源，构建县、乡、村三级农村物流节点体系，补齐农村物流基础设施建设短板，提升农村物流网络覆盖率，县、乡、村物流节点覆盖率达到100%。推动

邮政物流、农村客运小件快运、电商快递、冷链物流、货运班车等多种形式农村物流发展，畅通农产品进城、农业生产资料和农民生活消费品下乡的物流服务体系，促进城乡物流网络均衡发展。鼓励交通运输、商贸、供销、电商、邮政、快递等企业开展农村物流统仓共配，提升效率、降低成本。鼓励各地因地制宜打造农村物流服务品牌，试点打造公交客运站点、物流中转站点和扶贫驿站点、电商服务中心（点）等“交通+”“三站合一”和“多点合一”模式，积极发展智慧物流，依托乡村扶贫驿站和借助电商平台等，利用便捷的物流配送，实现生产、加工、销售、运输一条龙，推动农村交通、实体经济、互联网融合发展。〔责任单位：局物流科、市交通运输综合服务中心、市邮政管理局，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

（三）提升农村交通环境，服务乡村生态宜居

7.着力保障农村公路交通安全。全面推行“路长制”，打造平安农村路、美丽农村路，夯实农村公路交通安全基础，营造美丽宜人并具有文化氛围的农村交通出行环境。健全运转高效的农村公路养护管理长效机制，确保农村公路持续保持运行良好。持续开展农村交通安全风险管理和隐患排查治理工作，实施农村公路安全提升工程，建设农村公路安全生命防护工程 6000 公里、危桥改造 60 座，重点对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，改造农村公路四、五类危桥，配套建设必要桥梁。加大抢险设备和物资

投入，扩大农村公路灾害保险覆盖面，提升农村公路应急保障能力。完善农村公路交通标志、标线，加强农村客、货运营车辆技术维护与安全监管，着力营造安全宜人的农村公路交通环境。〔责任单位：局农路科、局规划科、局安监科、市农路所，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

8.强化农村公路路域环境整治。结合我市农村人居环境整治行动，强力推进农村公路路域环境整治，以镇村路段为重点加强农村公路路域环境综合整治，积极推进路宅分家、路田分家，实施农村公路路域环境洁化、绿化、美化，促进与乡村旅游、生态宜居乡村融合发展，按需完善沿线服务设施和应急设施，着力打造畅安舒美的通行环境。加强农村公路路政管理，逐步完善公路治超立体网格化治超体系，将治超工作与乡村振兴紧密衔接，县乡村三级联动，鼓励有条件的加大非现场执法力度，严厉打击违法超限超载车辆，着力营造文明有序的农村交通环境。〔责任单位：局农路科、市农路所、市路域环境整治办，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

9.加快推进农村公路绿色发展。牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，将资源节约、环境保护贯穿到农村交通发展的各领域各环节。加强科技创新，积极推广应用可再生能源、交通废弃物循环利用的新技术、新工艺、新设备，提高废旧路面材料循环利用率。建设与生态环境相适宜的农村交

通，加快推进裸露山体生态修复改造,达到生态修复和绿化美化效果，着力打造农村公路绿色长廊。〔责任单位：局农路科、市农路所，各县（市、区）交通运输局，赣州经开区、蓉江新区经发局〕

四、保障措施

（一）加强组织领导。充分认识农村公路服务支撑乡村振兴的重大意义，提高思想认识，加强组织领导，各县（市、区）交通运输部门要加强与发改、财政、农业农村、住建、乡村振兴等部门协调联动，在行政环境、建设资源和资金等方面给予交通基础设施建设项目大力支持，确保乡村振兴战略农村公路未来发展规划各项目标和任务顺利完成。

（二）强化资金保障。加大各级公共财政投入力度，加大对农村公路建设和养护维修资金的财政投入，切实解决工程造价低、影响建设进度等问题。积极拓宽融资渠道，继续发挥银行贷款等信贷资金对交通项目的支持功能，尝试吸纳民间资金和社会资本参与交通基础设施建设，力争在融资渠道和融资方式方面取得新突破。

（三）发挥示范引领。通过现场会、培训讲座交流、专题宣传报道等多种方式，积极推广和传播各示范样板的先进做法和有效经验，营造“四好农村路”助推乡村振兴发展的良好氛围，发挥好示范引领作用，以点带面、全面提升全市农村公路发展水平，全面推动农村交通实现高质量发展。